

Příloha č. 3 c)

Zvláštní technické podmínky

**Dokumentace pro společné povolení
Projektová dokumentace pro provádění stavby
Autorský dozor**

**„Rekonstrukce mostu v km 192,202 na
trati České Velenice - České Budějovice“**

Datum vydání: 23. 6. 2021

OBSAH

SEZNAM ZKRATEK.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1 Předmět díla	3
1.2 Rozsah a členění Dokumentace	3
1.3 Umístění stavby	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	5
2.1 Podklady a dokumentace	5
2.2 Související podklady a dokumentace.....	5
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA.....	5
4.1 Všeobecně.....	5
4.2 Dopravní technologie.....	5
4.3 Železniční svršek a spodek	5
4.4 Mosty, propustky, zdi	6
4.5 Ostatní objekty	6
4.6 Zásady organizace výstavby	6
4.7 Geodetická dokumentace.....	7
4.8 Životní prostředí	7
5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ.....	7
5.1 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství	7
6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY	8
6.1 Všeobecně.....	8
7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY	8
8. PŘÍLOHY.....	9

SEZNAM ZKRATEK

Není-li v těchto ZTP výslovně uvedeno jinak, mají zkratky použité v těchto ZTP význam definovaný ve VTP. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

D+B Design & Build (vyprojektuj a postav) – zhotovení stavby včetně zpracování a projednání projektové dokumentace

PZS Přejezdové zabezpečovací zařízení světelné

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1 Předmět díla

1.1.1 Předmětem Díla „**Rekonstrukce mostu v km 192,202 na trati České Velenice – České Budějovice**“ je:

- a) **Zhotovení Projektové dokumentace pro společné povolení**, která specifikuje předmět Díla v takovém rozsahu, aby ji bylo možno projednat ve společném stavebním a územním řízení / stavebním řízení, získat pravomocné společné/stavební povolení, včetně notifikace autorizovanou osobou, zajištění výkonu Autorského dozoru při zhotovení stavby a činností koordinátora BOZP při práci na staveništi ve fázi přípravy včetně zpracování plánu BOZP na staveništi a manuálu údržby.
- b) **Zpracování a podání žádosti o vydání společného povolení** dle zákona č. 183/2006 Sb., Zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně všech vyžadovaných podkladů, jejímž výsledkem bude vydání společného/stavebního povolení. Zhotovitel bude spolupracovat při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci (v případě odevzdání neúplné žádosti, přerušení z důvodů chybějících nebo vadně zpracovaných podkladů se jedná o vadu Díla).
- c) **Zhotovení Projektové dokumentace pro provádění stavby**, která rozpracuje a vymezí požadavky na stavbu do podrobností, které specifikují předmět Díla v takovém rozsahu, aby byla podkladem pro výběrové řízení na zhotovení stavby,

1.1.2 Dále uváděný pojem „**Dokumentace**“ v těchto ZTP se rozumí zpracování příslušného stupně dokumentace / projektové dokumentace dle povahy Díla.

1.1.3 Cílem díla je zajištění provozuschopnosti a požadované přechodnosti v celé délce tratě. Rekonstrukcí mostu dojde k odstranění statických závad v nosné konstrukci cihelné klenby a ve spodní stavbě, které omezují zatížení dopravou. Mostní objekt po rekonstrukci zajistí zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti železniční infrastruktury. Po odstranění nevyhovujících parametrů bude zajištěna na mostě prostorová průchodnost VMP 2,5R dle ČSN 73 6201/2008, požadované zatížení dopravou LM-71, $a=1,21$ dle ČSN EN 1991-2, zajištění tratové třídy zatížení D3/100.

1.2 Rozsah a členění Dokumentace

1.2.1 **Dokumentace ve stupni DUSP** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 10 vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění (dále „vyhláška č. 499/2006 Sb.“), jako dokumentace pro vydání společného povolení stavby dráhy. Pro potřeby projednání, zejména v rámci Správy železnic, státní organizace (dále jen „SŽ“), Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace požadavky příloh č. 1 a 2 Směrnice GR č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, v platném znění (dále „Směrnice GR č. 11/2006“) v nezbytném rozsahu.

1.2.2 **Dokumentace ve stupni PDPS** bude zpracována v členění a rozsahu přílohy č. 4 vyhlášky č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění (dále „vyhláška 146/2008 Sb.“). Pro potřeby projednání, zejména v rámci SŽ, Zhotovitel použije pro zpracování této dokumentace přílohu č. 2 Směrnice GR č. 11/2006.

1.2.3 Součástí těchto ZTP je „Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole“ (viz Příloha 8.1.1 těchto ZTP) a „Vzory Popisového pole a Seznamu“ (viz Příloha 8.1.2 těchto ZTP), které popisují označení dokumentace, strukturu objektové skladby, včetně grafické úpravy Popisového pole.

1.2.4 Součástí plnění je i zajištění geodetické dokumentace stavby, geodetických a mapových podkladů, zajištění zpracování veškerých potřebných průzkumů (inženýrskogeologický, geotechnický, stavebně technický, korozní atd.) nezbytných k návrhu technického řešení.

1.2.5 U Dokumentace ve stupni DUSP/DSP bude nad rámec povinných příloh dle vyhlášky 146/2008 Sb. v Dokladové části projektové dokumentace doložené dle přílohy č. 2 směrnice GR č. 11/2006 části G, H a I a přílohy dle VTP/DOKUMENTACE/03/21 - části

Dokumentace pro registr subsystému a Dokumentace pro posouzení shody. V Dokladové části budou uvedené přílohy označeny dle Manuálu pro strukturu dokumentace a popisové pole.

- 1.2.6 Oba stupně dokumentace (DUSP a PDPS) budou projednány a odsouhlaseny společně.

1.3 Umístění stavby

1.3.1 Umístění stavby

Údaje o stavbě	
Místo stavby	Km 192,202 tr. Č. Velenice – Č. Budějovice
Trafový úsek	TÚ 0401 – České Velenice st.hr. – Plzeň hl. n.
Definiční úsek	DÚ 08 Jílovce – Borovany
Staničení objektu	Km 192,202
Katastrální území	Borovany (607746)
Obec	Borovany (544281)
Okres	České Budějovice (3301)
Kraj	Jihočeský (35)

1.3.2 Základní charakteristika trati

Údaje o trati	
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Celostátní, zařazená do systému TEN-T
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5, F3
Součást sítě TEN-T	ANO /-NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	260
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	705A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	199
Číslo traťového a definičního úseku	0401, 08
Trafová třída zatížení	D3
Maximální traťová rychlost	80
Trakční soustava	25 kV AC
Počet traťových kolejí	1

1.3.3 Základní charakteristika mostního objektu

Údaje k objektu	
Druh nosné konstrukce	Polokruhová cihelná klenba, kolejové lože, ukončení kolmé, zesílení klenby torkretem, stažení 4 ks táhel s kotvami
Popis spodní stavby	Tížné opěry z kamenného zdiva, šikmá křídla
Počet mostních otvorů	1
Druh přemostované překážky	Trvalá vodoteč
Délka přemostění	3,65 m
Délka mostu	12,15 m
Rozpětí nosné konstrukce	4,54 m
Výška mostu	6,40 m
Volná výška pod mostem	3,45 m
Světlost kolmá	3,65 m
Světlost šikmá	-- m
Šikmost mostu	90°
Úhel křížení	90°
Šířka mostu	5,50 m
Rok stavby	1868 (spodní stavba)
Rok přestavby	1970 (statické zajištění cihelného zdiva klenby)
Železniční svršek	Kolej S49

Poloměr oblouku	Přímá m
Způsob uložení koleje	Kolejové lože
Správce	SŽ, OŘ Plzeň, SMT

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1 Podklady a dokumentace

2.1.1 Zadávací podklady OŘ Plzeň 06/2021

2.2 Související podklady a dokumentace

2.2.1 Archivní dokumentace OŘ Plzeň.

2.2.2 Protokol o podrobné prohlídce mostního objektu 2020.

2.2.3 Geodetické a mapové podklady SŽG 07/2021.

Tyto dokumenty jsou podkladem pro zpracování návrhu technického řešení a rekonstrukce mostu.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

3.1.1 Součástí plnění předmětu díla je i zajištění koordinace s připravovanými, aktuálně zpracovávanými, investičními akcemi a stavbami již ve stádiu realizace, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací a to i cizích investorů.

3.1.2 Koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými investicemi a opravnými pracemi:

- a) Investiční akce „Rekonstrukce mostu v km 185,819 na trati České Velenice – České Budějovice“, Dipont 07/2021
- b) Opravné práce OŘ Plzeň v mezitraťovém úseku Nové Hradky-Borovany

4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ A PROVEDENÍ DÍLA

4.1 Všeobecně

4.1.1 Dokumentace bude zpracována dle zadávacích podmínek OŘ Plzeň 06/2021.

4.1.2 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob uvedených v dokladové části z předchozího stupně dokumentace a související dokumentace a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti.

4.1.3 Zhotovitel nebude zpracovávat 3D vizualizace a 3D zákresy vizualizací do fotografií v rozsahu dle kapitoly 9 Vizualizace a zákresy do fotografií VTP/DOKUMENTACE/03/21

4.2 Dopravní technologie

4.2.1 V rámci dopravní technologie se zpracuje návrh dopravních opatření po dobu výstavby, dopravní opatření při výlukové činnosti, omezení rychlosti po dobu výstavby-

4.2.2 V rámci dopravní technologie budou vypracovány podmínky pro práce jeřábů na elektrizované trati a pod trakčním vedením.

4.3 Železniční svršek a spodek

4.3.1 Popis stávajícího stavu

Na mostě je kolej v kolejovém loži. Před a za mostem je kolej na betonových pražcích. Tvar kolejnic S49. Kolej na mostě je v přímé. Kolej na mostě způsobuje závady v GPK.

4.3.2 Požadavky na nový stav

Na mostě bude zřízeno kolejové lože, včetně provedení přechodů z mostu za opěru.

Nový železniční svršek v délce úseku od km 192,000 do km 192,302, kolejnice 49E1, betonové pražce B91S, zřízení bezстыkové koleje.

Bude navržena nová výšková úprava nivelety koleje pro návrh mostu s kolejovým ložem. Přednostně bude navržena bezстыková kolej na mostě a v přechodových oblastech.

Sanaci železničního spodku navrhnout na základě geotechnického průzkumu. Provést geotechnický průzkum v celé délce nového železničního svršku a dle jeho výsledků navrhnout typ pražcového podloží pro sanaci tělesa žel. spodku.

Součástí sanace železničního spodku bude řešení odvodnění tělesa dráhy v celém dotčeném úseku.

4.4 Mosty, propustky, zdi

4.4.1 Popis stávajícího stavu

Polokruhová cihelná klenba, kolejové lože, ukončení kolmé, zesílení klenby torkretem, stažení 4 ks táhel s kotvami. Délka mostu 12,15 m, světlost klenby 3,65 m, šířka mostu 5,50 m. Spodní stavba je z kamenného zdiva, šikmá křídla. Rok stavby 1868.

Mostní objekt je hodnocen stupněm K3/S2 nevyhovující, má nevyhovující zatížitelnost a nevyhovuje na zatížení dopravou dle ČSN EN 1991-2. Cihelná klenba má příčné trhliny, cihelné klenbové větve jsou odtržené.

4.4.2 Požadavky na nový stav

- 4.4.2.1 Nová nosná konstrukce s kolejovým ložem. Přednostně bude navržena nová železobetonová prefabrikovaná rámová konstrukce se zakřivenou příčlím, se svahovými křídly.
- 4.4.2.2 U všech mostních objektů musí být stanovena zatížitelnost podle předpisu SŽ S5/1 Diagnostika, zatížitelnost a přechodnost železničních mostních objektů (čj. 11728/2021-SŽ-GR-O13, ze dne 4. března 2021) a prokázána přechodnost traťové třídy D3/80.
- 4.4.2.3 Z hlediska mostů je trať zařazena dle změny ČSN EN 1991-2 ed. 2 do 1. třídy tratí (zatěžovací vlak LM-71, $a=1,21+SW/2$).
- 4.4.2.4 Traťová třída zatížení D3, rychlost 80 km/h.
- 4.4.2.5 Prostorová průchodnost VMP 2,5 dle ČSN 73 6201/2008.
- 4.4.2.6 Stávající založení bude prověřeno z hlediska zatížitelnosti a případně bude navrženo zesílení základové spáry na základě výsledků IGP. V rámci posouzení založení opěr O1, O2 budou provedeny v každé opěře šikmý vrt k ověření únosnosti základové spáry.
- 4.4.2.7 Dále bude navržena úprava koryta potoka pod mostem, aby se zabránilo poškození opěr při povodňových stavech.

4.5 Ostatní objekty

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro zhotovení díla, zejména přeložky a ochrana inženýrských sítí, úpravy pozemních komunikací nebo nové komunikace (k technologickým objektům nebo jako náhrada za rušené přejezdy), kabelovody, protihluková opatření podle závěrů hlukové studie a podobně.

4.6 Zásady organizace výstavby

- 4.6.1 V rámci zpracování DUSP a PDPS bude vypracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby trvání rozhodujících SO a PS).
- 4.6.2 Výměna nosné konstrukce bude probíhat v nepřetržité výluce. Předpokládá se odstranění stávající NK a osazení nové nosné konstrukce jeřábem, kterému bude umožněna práce pod trolejí nebo v blízkosti TV.

4.7 Geodetická dokumentace

- 4.7.1 Požadavky na zpracování geodetické dokumentace: Geodetická dokumentace bude zpracovaná v rozsahu dle VTP/DOKUMENTACE/03-21, kap. 5.1 Všeobecně a kap. 5.4 Projektová dokumentace pro společné povolení.
- 4.7.2 Platné dokumenty a předpisy potřebné pro zpracování geodetické dokumentace (tzn. např. M20/MP005, M20/MP006, M20/MP007, M20/MP010, M20/MP013 a další) jsou k dispozici na adrese <https://www.spravazeleznic.cz/o-nas/vnitrni-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>

4.8 Životní prostředí

- 4.8.1 Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů a v chráněné oblasti přirozené akumulace vod.
- 4.8.2 Popis požadavků nad rámec všeobecných technických podmínek, vykazování odpadů je v kapitole 5.

5. VYKAZOVÁNÍ ODPADŮ

5.1 Ostatní přílohy vztahující se k odpadovému hospodářství

5.1.1 **Část B. 6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana – část odpadové hospodářství bude mimo jiné obsahovat:**

- a) souhrn dokumentů a odkaz na příslušnou část dokumentace, kde se nachází informace, které byly podkladem pro stanovení rozsahu a zařídění do jednotlivých kategorií odpadů,
- b) lokalizace přesných míst odběru vzorků, z jejichž výsledků bylo prováděné zařídění odpadů do jednotlivých kategorií odpadů. V rámci lokalizace odběru vzorků bude zvýšená pozornost věnována oblastem s předpokladem výskytu nebezpečných odpadů, jako např. jsou oblast výhybek, odstavů a obvodů stanic,
- c) přehled všech odpadů uvedených v jednotlivých SO a PS dle zařazení do jednotlivých kategorií odpadů,
- d) souhrn odpadů za celou stavbu, dle zařídění do kategorií odpadů. Souhrn bude podkladem pro vytvoření položek samostatného objektu odpadů SO 90-90, který bude podkladem pro ocenění zhotovitelem v rámci výběrového řízení na zhotovení stavby,
- e) popis rozsahu prováděných chemických analýz a výsledky chemických analýz a jejich vyhodnocení,
- f) množství vyzískaného materiálu a možnosti jejího využití nebo odstranění,
- g) podmínky pro využití vyzískaného materiálu, tzv. „kritická cesta“, která jednoznačně stanoví, za jakých podmínek lze opětovně využít množství vyzískaného materiálu (např. dodržení konkrétních milníků harmonogramu stavby apod.),
- h) v závěru textové části, dále pak v souhrnné technické zprávě a technických zprávách jednotlivých SO/PS bude vždy uvedeno, že poloha, umístění a vzdálenost v dokumentaci případně uvedených skládek pro likvidaci odpadů slouží pouze pro účely stavebního řízení. Umístění skládek není podkladem pro výběrové řízení na zhotovitele stavby.

- 5.1.2 Průzkumné práce, které jsou prováděné, mimo jiné za účelem kategorizace materiálu pro odpadové hospodářství musí být provedené tak aby bylo možné dostatečně zařadit materiál určený jako odpad a dostatečně zařadit materiál určený k recyklaci. Průzkumné práce budou provedené v podrobnosti, která je dostatečná pro jednoznačné stanovení rozsahu nebezpečných vlastností odpadů, tj. tak aby bylo možné odpady správně analyzovat, vyhodnotit a posoudit podle koncentrace nebezpečných látek v odpadech, dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění. Za zařídění odpadů nese odpovědnost Zhotovitel. V případě neprovedení všech zkoušek, které je nutné provést pro správné zařídění odpadů, případně nerespektování

výsledků zkoušek při vykazování v rámci soupis prací, je toto pokládáno za vadu díla. Postup pro zařazení do kategorie odpadů je součástí vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů a ostatní legislativy Ministerstva životního prostředí.

6. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

6.1 Všeobecně

- 6.1.1 Podmínky pro přidělení výlukových časů, případně jiných omezení železničního provozu, uzavírky komunikací nebo jiné podmínky související s prováděním díla:
- V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení provozu na trati v kolejových a napěťových výlukách.
 - V rámci ZOV budou vypracovány požadavky na omezení rychlosti na trati, rozsah pomalých jízd na mostě a v přilehlých úsecích.
 - V rámci ZOV budou zpracovány časový harmonogram výstavby, který bude zahrnovat veškeré činnosti v rámci jednotlivých SO/PS včetně požadavků na omezení železničního provozu.

7. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 7.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s dokumenty a vnitřními předpisy Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 7.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke svým vnitřním dokumentům a předpisům a typové dokumentaci na webových stránkách:

www.spravazeleznice.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“ (<https://www.spravazeleznice.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznice/dokumenty-a-predpisy>) a **<https://typdok.tudc.cz/> v sekci „archiv TD“**.

Pokud je dokument nebo vnitřní předpis veřejně dostupný je umožněno jeho stažení. Ostatní dokumenty a vnitřní předpisy jsou poskytovány v souladu s právními předpisy na základě podané žádosti na níže uvedených kontaktech:

Správa železnic, státní organizace
Centrum telematiky a diagnostiky
Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů
Jeremenkova 103/23
779 00 Olomouc

nebo e-mail: **typdok@tudc.cz**
kontaktní osoba: paní Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 396, mobil: 725 039 782
Ceníky: <https://typdok.tudc.cz/>

8. PŘÍLOHY

- 8.1.1 Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole
- 8.1.2 Vzory Popisového pole a Seznamu

Vypracoval: Ing. Stanislav Kejval

Dne: 23.6.2021

Dne: 24.06.2021

Schválil:


[34] Správa železnic
státní organizace
Stavební správa západ
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234

Ing. Radim Brejcha, Ph.D.

náměstek ředitele pro techniku